

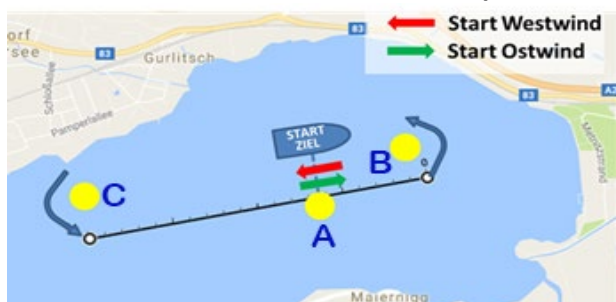
# AUSSCHREIBUNG

Yardstick-Club-Regatta

## FAMILIENREGATTA

Samstag 17. August 2024

- Nennung:** 12:00 - 13:30 Uhr im KSVL Hafen
- Nenngebühr:** € 30,-- pro Boot (inkl. Steuermann) und € 15.- je Mitsegler  
Kinder und Jugendliche bis zur Vollendung des 15. Lebensjahres gratis
- Steuermannsbesprechung:** 13:30 Uhr im KSVL Hafen
- Geplanter Start:** 15:00 Uhr (Startverschiebung möglich)
- Wettfahrtleiter:** Jürgen Diem
- Siegerehrung:** 20:00 Uhr im KSVL Gelände.  
Teilnehmer und Helfer lädt der KSVL ab 19:00 Uhr zum Essen ein!
- Wertung:** Die Wettfahrten werden nach den Yardstickregeln /-zahlen i.d.g.F. des ÖSV in Gruppen gewertet:
1. Racer bis 590 Yardstick
  2. Cruiser-Racer von 591 bis einschließlich 660 Yardstick
  3. Cruiser ab 661 Yardstick
  4. Jollen
  5. Multihulls und Skiffs
- Für jedes mitsegelnde Kind, bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, gibt es sechs Yardstickpunkte als Vergütung. Aus Sicherheitsgründen maximal drei bei einem Erwachsenen, fünf bei zwei oder mehr Erwachsenen pro Boot. Die Vergütungspunkte werden für die Gruppeneinteilung nicht berücksichtigt! Zusätzlich gibt es ab 4 Booten desselben Typs eine eigene Wertung.**
- Preise:** für die ersten 3 Boote (Steuerleute) je Gruppe, Erinnerungspreise für alle bei der Siegerehrung anwesenden Teilnehmer.
- Sonderpreis:** Für das Boot, dass mit seiner berechneten Zeit, unter Berücksichtigung der Yardstick Zahl, am nächsten an dem Mittelwert aller berechneten Zeiten gewertet wird.  
Formel: Berechnete Zeit des letzten Bootes minus berechnete Zeit des schnellsten Bootes dividiert durch zwei.
- Start/Ziel:** zwischen KSVL Motorboot und Boje A. Das Ziel wird durch eine blaue Flagge markiert
- Kurs:** Up- and down Kurs lt. Skizze, **der Kurs ist 3x zu durchfahren**  
**Gesegelt wird OHNE Beisegel (Spinnaker, Gennaker o.ä., +6 Yardstick-Punkte Vergütung)**  
**Bojen bleiben immer Backbord! Das Gate zwischen Zielschiff und Boje A ist in jeder Runde nach passieren der Leeboje zu durchfahren (für die Zwischenzeitnehmung).**



**Kursabfolge bei Start nach Osten:**





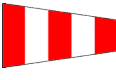

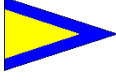









Start - B - C - Gate A - B - C - Gate A - B - C - Ziel A

**Kursabfolge bei Start nach Westen:**

Start - C - B - Gate A - C - B - Gate A - C - B - Ziel A

## Startablauf (Start mit P)

- Mindestens 5 Minuten vor Beginn der Startsequenz wird diese mit der orangen Flagge angekündigt
- 5 Minuten vor dem Start: Motor aus!
- 4 Minuten vor dem Start: Hinter die Startlinie! (Boote die in der letzten Minute über die Startlinie sind können durch Eintauchen hinter die Startlinie straffrei korrigieren.)
- **Es zählen ausschließlich die Flaggensignale** (Schallsignale ergänzend)

| Minuten bis zum Start  | Flagge               |  | Schallsignal |
|--|----------------------|--|--------------|
| <b>Ankündigung:<br/>Beginn der Startsequenz<br/>5 Minuten vor Startsequenz</b> | Flagge Orange        |   | Langer Ton   |
| <b>5 Minuten vor Start</b>   | KSVL Flagge Setzen   |   | Langer Ton   |
| <b>4 Minuten vor Start</b>   | Flagge P Setzen      |   | Kurzer Ton   |
| <b>1 Minute vor Start</b>  | Flagge P Einholen    |   | Kurzer Ton   |
| <b>Start</b>   | KSVL Flagge Einholen |  | Langer Ton   |
| <b>SONDERSIGNALE</b>   |                      |  |              |
| Wettfahrt verschoben   | AP                   |   | Doppel Ton   |
| Einzelrückruf  | X                    |   | Kurzer Ton   |
| Allgemeiner Rückruf  | 1. Hilfsstander      |   | Doppel Ton   |
| Wettfahrtabbruch   | N                    |   | Dreifach Ton |
| Abbruch<br>(zurück zum Hafen)  | N über H             |   | Dreifach Ton |
| Abbruch, heute keine Wettfahrt mehr  | N über A             |   | Dreifach Ton |
| Wettfahrt verkürzt   | S                    |   | Doppel Ton   |
| Schwimmwestenpflicht   | y                    |   | Kurzer Ton   |
| Racer-Cruiser und Cruiser fahren eine Runde weniger als Racer                  |                      |   | Doppel Ton   |
| Racer fahren eine Runde weniger, Racer-Cruiser und Cruiser 2 Runden weniger    |                      |   | Doppel Ton   |

**Wetterberichte:** swz.at, www.zamg.ac.at, Windfinder.com, Windguru.com, windytv.com

**Wasserrettung NOTRUF: 130**

**Wasserrettung Klagenfurt: 0676 6305320**

**Wettfahrtleitung: 0676 6117661**

**Regeln:** Gesegelt wird nach den Wettfahrtregeln der ISAF i.d.g.F., den Segelanweisungen 2020 des ÖSV und dieser Ausschreibung. Zusätzlich gelten die aktuellen Covid-19 Sicherheitsmaßnahmen und -Regeln des ÖSV. Es gelten die Yardstick-Bestimmungen des ÖSV (inkl. Pkt. D bei Änderungen). Für jede Änderung der Klassen- bzw. Werftbestimmungen werden zumindest je 2 Punkte abgezogen (Nichtmeldung = Disqualifikation).

Steuermannswechsel ist erlaubt. Frühstarter müssen nach dem Start wieder hinter die Startlinie zurücksegeln (sonst Disqualifikation). Die Wettfahrtleitung behält sich einen allgemeinen Rückruf und/oder Wettfahrtabbruch, sowie eine Bahnverkürzung vor. Wasserschistraßen und Bäderbegrenzungen dürfen nicht durchfahren werden (sonst Disqualifikation). Die Wettfahrtleitung ist nicht verpflichtet, den Zieleinlauf weit zurückliegender Yachten nach Wettfahrende abzuwarten - diese können auch ohne Zieldurchgang entsprechend ihrer geschätzten Position gewertet werden. Proteste müssen schriftlich, bis jeweils eine halbe Stunde nach Ende der Wettfahrt beim Wettfahrtschiedsgericht eingereicht werden.

- **Jeder Schiffsführer haftet für das rechtzeitige Anlegen von Schwimmwesten an Board selbst**
- **Jugendliche unter 16 Jahren haben grundsätzliche während der Regatta eine Schwimmweste zu tragen**
- **Im Falle eines Wetterumschwunges hat jeder Schiffsführer selbst zu entscheiden, wann er einen sicheren Hafen ansteuert bzw. die Regattateilnahme beendet**
- **Teilnehmer die die Ziellinie nicht erreichen, müssen sich telefonisch bei der Wettfahrtleitung abmelden**

**Teilnahmeberechtigung:** International offen für alle Einrumpf-Boote (außer Wind-/Kitesurfer und Optimisten) die den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden (Mindestdeckung € 1.500.000,-) versichert sind. Mit der Teilnahme erklärt der Teilnehmende ausdrücklich, dass diese Haftpflichtversicherung besteht und für den Fall einer Nichteinhaltung dieses Punktes, er die persönliche Haftung übernimmt.

Die Steuerleute müssen Mitglied eines österreichischen Verbandsvereins, Einzelmitglied des ÖSV oder eines anderen, von der ISAF anerkannten, nationalen Verbandes sein. Die Steuerleute müssen im Besitz des Segelführerscheines BFA Junior, BFA Binnen oder BFA FB1/FB2 sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes selbstständig bei der Registrierung vorlegen.

**Haftung:** Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs. 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre. Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtleiter) verantwortlich sind und/oder die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

**Bilder und Daten:** Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass die von Ihnen bekannt gegebenen (auch personenbezogenen) Daten, sowie von ihnen und ihren Booten gemachten Aufnahmen in Bild und Ton zur Berichterstattung über die Veranstaltung (inkl. Veröffentlichung Ergebnislisten) und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

**Sonstiges:** Der Veranstalter behält sich vor, die Veranstaltung aufgrund zu geringer Teilnehmerzahl oder widriger Wetterverhältnisse abzusagen. Eine Erstattung der Nengebühr oder anderer Kosten (z.B. Reisekosten, o.ä.) ist ausgeschlossen. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden. Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Klagenfurt örtlich und sachlich zuständige Gericht.